

**CENNIK KORZYSTANIA Z INFRASTRUKTURY  
LOTNISKA GLIWICE**



Górnoląski  
Akcelerator  
Przedsiębiorczości  
Rynkowej sp. z o.o.

Górnoląski Akcelerator Przedsiębiorczości Rynkowej sp. z o.o.  
ul. Wincentego Pola 16  
44-100 Gliwice  
NIP: 631-22-03-756

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

## 1 Postanowienia ogólne

a) W niniejszym cenniku używane są następujące skróty i definicje:

**Aeroklub Gliwicki, AGL** – Stowarzyszenie Aeroklub Gliwicki z siedzibą w Gliwicach, 44-100 Gliwice Lotnisko

**Godziny pracy lotniska** – Godziny podane do publicznej wiadomości dla użytkowników w formie NOTAM, zmiany w AIP VFR lub w Suplemencie do AIP VFR.

**Opłata postojowa** – obejmuje udostępnienie przez Zarządzającego lotniskiem odkrytego, niestrzeżonego miejsca postojowego celem unieruchomienia statku powietrznego na Polu Ruchu Naziemnego

**Opłata za lądowanie** – obejmuje standardowe usługi związane z udostępnieniem i utrzymaniem obiektów i urządzeń oraz wykonywaniem czynności niezbędnych dla zapewnienia wykonania operacji startu lub lądowania statku powietrznego

**Użytkownik** – rozumie się każdy podmiot (osoba fizyczna, osoba prawna lub organizacja) będący operatorem statku powietrznego, eksploatujący statki powietrzne w celach prywatnych lub zarobkowych, korzystający z infrastruktury i zasobów portu lotniczego

**Zarządzający lotniskiem** – oznacza Górnośląskiego Akceleratora Przedsiębiorczości Rynkowej sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach, przy ul. Wincentego Pola 16

## 2 Taryfa opłat lotniskowych

a) **Opłata za lądowanie** – 46,00 zł brutto.

Opłata za lądowanie obejmuje lądowanie oraz ponowny start statku powietrznego z drogi startowej utwardzonej (DS-1, 08R/26L).

Opłatę za lądowanie pobiera się od statków powietrznych, które rozpoczęły proces końcowego podejścia do lądowania, gdzie bezpieczne wykonanie operacji zależne jest od działalności i funkcjonowania zarządzającego. Opłata za lądowanie obejmuje więc także operacje lądowania i natychmiastowego startu (tzw. *konwojer*, *touch-and-go*), zatrzymanie i ponowny start (*stop-and-go*) oraz niski przelot (*uznawany za poniżej 500 stóp nad poziomem terenu*).

Opłaty za lądowanie nie pobiera się w momencie, gdy ze względu na zajętość drogi startowej manewr ten nie mógł być wykonany bezpiecznie i nastąpiło odejście na drugi krąg (*go-around*).

Opłata za lądowanie na drodze trawiastej podlega opłacie w Aeroklubie Gliwickim, zgodnie z cennikiem AGL. W przypadku lądowania na drodze startowej, następnie wykonania startu na drodze startowej asfaltowej, start podlega opłacie do GAPR w wysokości zgodnie z opłatą za lądowanie.

b) **Opłata postojowa** – 85,00 zł brutto za każdą rozpoczętą godzinę.

Opłata postojowa naliczana jest od momentu zakończenia kołowania lub holowania statku powietrznego na wyznaczone miejsce postojowe aż do momentu ponownego rozpoczęcia kołowania celem wykonania operacji lotniczej na Lotnisku Gliwice.

Nie pobiera się opłaty postojowej za pierwszą godzinę postoju.

Opłata naliczana jest także w przypadku tymczasowego zatrzymania statku powietrznego w celu zabezpieczenia roszczeń, opisanych w punkcie 6.

c) **Wydłużenie godzin pracy lotniska** – 100,00 zł brutto za każdą rozpoczętą godzinę, od każdego użytkownika.

Po potwierdzeniu gotowości przez Zarządzającego lotniskiem drogą mailową lub telefoniczną na obsługę wnioskowanych operacji, opłata za wydłużenie godzin pracy lotniska zostaje naliczona:

- na 4 godziny przed pierwotnie planowaną godziną zamknięcia – gdy wydłużenie polega na opóźnieniu zamknięcia lotniska,
- w momencie zakończenia pracy lotniska dnia poprzedzającego operację – gdy wydłużenie polega na przyspieszeniu otwarcia lotniska,

niezależnie od faktycznego wykonania operacji.

*Przykład: Lotnisko funkcjonujące codziennie w godz. 7:00 – 21:00. Wydłużenie godzin pracy lotniska do 23:00 zostanie naliczone o godz. 17:00. Wydłużenie godzin pracy lotniska od 5:00 zostanie naliczone o godz. 21:00 poprzedniego dnia roboczego lotniska.*

### 3 Zasady naliczania opłat lotniska

Korzystanie z lotniska EPGL jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu oraz obowiązku uiszczenia opłat zgodnych z cennikiem.

Operacje lotniskowe podlegają zliczeniu przez Kierującego Lotami.

Ceny przedstawione w cenniku ogólnym są cenami zawierającymi podatek VAT.

Wszystkie opłaty za lądowanie powinny być uregulowane w dniu ich wykonania. Opłaty za postój statku powietrznego powinny być wykonane najpóźniej przed faktycznym zakończeniem postoju.

Opłaty za: lądowanie i postój należy uiszczać w parkomacie przy płycie postojowej nr 1. Parkomat obsługuje wyłącznie płatności bezgotówkowe. Opcjonalnie, można uiścić opłatę przelewem zgodnie z opisem poniżej.

Opłaty za: wydłużenie godzin pracy lotniska oraz opłaty dodatkowe z punktu 4 podlegają opłacie w formie przelewu na konto:

**Górnośląski Akcelerator Przedsiębiorczości Rynkowej sp. z o.o.**

ul. Wincentego Pola 16, 44-100 Gliwice

ING Bank Śląski S.A.

**PL17 1050 1214 1000 0090 3060 6876**

SWIFT: INGBPLPW

Tytuł przelewu powinien zawierać następującą formę:

Znaki rejestracyjne statku powietrznego / data operacji / typ lub opis wykonanych operacji

*Przykład: SP-ABC / 01.01.2025 / 2x lądowanie + opłata 2 doby.*

Nieprawidłowy tytuł przelewu może wiązać się z nieprawidłowym zaksięgowaniem wpłaty i w rezultacie naliczeniem kar umownych.

Użytkownicy związani służebnością, umową lub porozumieniem podpisanym z GAPR podlegają opłatom zgodnie z odpowiednim załącznikiem szczegółowym do cennika.

#### 4 Fakturowanie

Użytkownicy korzystający z parkomatu mogą zgłosić potrzebę faktury VAT do 5. dnia miesiąca następującego po operacji (kontakt: [ntokarek@gapr.pl](mailto:ntokarek@gapr.pl)).

Użytkownicy posiadający umowy i porozumienia z GAPR otrzymują zbiorcze faktury po zakończeniu każdego miesiąca.

#### 5 Dodatkowe opłaty

##### a) Usuwanie nieczystości powstałych w wyniku działalności użytkownika

- olejowych, paliwowych, smarów i innych płynów eksploatacyjnych: 1000 zł brutto za rozpoczęty m<sup>2</sup>
- pozostałych: 500 zł brutto za rozpoczęty m<sup>2</sup>

Nieczystości podlegają usuwaniu z wszelkich powierzchni utwardzonych w ramach Pola Ruchu Naziemnego lub wykorzystywanych operacyjnie w celach lotniczych w granicach lotniska.

##### b) Opłaty związane z ograniczeniem działalności lotniska

W przypadku organizowania imprez lotniczych, takich jak pokazy, zawody i pikniki, nalicza się opłaty związane z ograniczeniem działalności lotniska ze względów bezpieczeństwa, celem rekompensaty zmniejszonej liczby operacji lotniczych.

Operacje wyłączające z użytku:

- drogi startowe trawiaste: od 300,00 zł brutto / rozpoczętą godzinę,
- plyty postojowe: od 500,00 zł brutto / rozpoczętą godzinę,
- drogi startowe utwardzone: od 5 000,00 zł brutto / rozpoczętą godzinę.

Zarządzający zastrzega sobie prawo do zmiany wysokości opłat w wyniku ponoszonej zwiększonej uciążliwości, tj. np.: konieczność usuwania nieczystości, uszkodzenia mienia i infrastruktury wyłączające lotnisko z użytku, zwiększona uciążliwość hałasowa itp.

#### 6 Kary umowne i konsekwencje prawne

Brak opłaty za korzystanie z infrastruktury w dniu operacji będzie traktowany jako bezumowne korzystanie, co może wiązać się z naliczeniem kary.

Kara wynosi **dziesięciokrotność** stawki podstawowej za daną operację (zgodnie z obowiązującym cennikiem).

*Przykład: Jeśli użytkownik nieopłacony lot dzienny wynosi 46 zł brutto, kara wyniesie 460 zł brutto.*

Kara dotyczy każdego niezapłaconego elementu (np. operacji startu, lądowania, postoju).

Za niezapłacone w terminie należności GAPR będzie naliczać odsetki ustawowe, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie regulacjami prawa.

W przypadku braku płatności w terminie, Zarządzający lotniskiem zastrzega sobie prawo do:

- odmowy korzystania z infrastruktury lotniczej do czasu uregulowania zaległych należności,
- po upływie miesiąca od wysłania wezwania do zapłaty, na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 9.04.2010 r. o udostępnianiu informacji gospodarczych i wymianie danych gospodarczych, informacje o zadłużeniu zostaną przekazane przez GAPR sp. z o.o. do

Rejestru Dłużników prowadzonego przez Biuro Informacji Gospodarczej InfoMonitor S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Z. Modzelewskiego 77a,

- zgodnie z art. 78 ust. 1 Ustawy z dn. 3 lipca 2002 r. – Prawo Lotnicze do zastosowania tymczasowego zatrzymania statku powietrznego w celu zabezpieczenia roszczenia z tytułu opłat lotniskowych.

## 7 Odstępstwa

Nie pobiera się opłat lotniskowych od podmiotu realizującego w interesie publicznym zadania związane z wykonaniem lotu:

- w celu zapobiegania skutkom klęsk żywiołowych lub ich usunięcia oraz ratowania życia lub zdrowia ludzkiego, chyba że lot ten jest wykonywany w ramach prowadzonej działalności gospodarczej, potwierdzonego statusem lotu: HOSP, SAR, HUM,
- w przypadkach ochrony granic, zapewnienia bezpieczeństwa państwa lub porządku publicznego, potwierdzonego statusem lotu: STATE lub GARDA,
- wyłącznie w celu przewozu, w oficjalnej misji, panującego monarchy i jego najbliższej rodziny, głowy państwa, przewodniczącego parlamentu lub jego izby, szefa rządu lub osoby zajmującej stanowisko równorzędne lotem o statusie HEAD.