

ZARZĄDZENIE NR / 2023

z dnia 28.11.2023r.

Prezesa Zarządu Górnoląskiego Akceleratora Przedsiębiorczości Rynkowej sp. z o. o.

Niniejszym zarządzeniem wprowadzam do stosowania:

TESTOWĄ TYMCZASOWĄ PROCEDURĘ BUDOWY KRĘGÓW NADLOTNISKOWYCH DO WSZYSTKICH DRÓG STARTOWYCH LOTNISKA GLIWICE

Zakres zarządzenia:

Wszystkie statki powietrzne operujące na Lotnisku Gliwice (EPGL).

Czas zarządzenia:

25.01.2024 – 30.09.2024 r.

Cel zarządzenia:

Monitorowanie nowej procedury względem usprawnienia ruchu i redukcji uciążliwości hałasu w pobliżu lotniska.

Wyjaśnienie:

W celu usprawnienia i ustandaryzowania ruchu statków powietrznych, wykonujących loty zgodnie z południowym oraz północnym kręgiem nadlotniskowym, a także redukcji potencjalnej uciążliwości hałasu lotniczego w obrębie dzielnicy Bojków (gm. Gliwice), m. Knurów oraz wsi Żernica (gm. Pilchowice), zarządzający podejmuje kroki w celu optymalizacji budowy kręgów nadlotniskowych. Niniejszym zarządzeniem wprowadza się testowo na okres sezonu letniego 2024 roku niniejszą procedurę budowy kręgów nadlotniskowych.

Przekazywanie informacji:

Niniejszą procedurę zgłasza się w Zbiorze Informacji Lotniczej – AIP VFR Polska w postaci VFR SUP.

Zarządzenie publikuje się na stronie internetowej lotniska, a także przekazuje się użytkownikom lotniska w postaci wiadomości e-mail.

Wszelkie opinie dot. niniejszej procedury należy kierować na adres e-mail: gapr@gapr.pl, tytułem wiadomości: „OPINIA DOT. TYMCZASOWEJ PROCEDURY BUDOWY KRĘGU” („TEMPORARY TRAFFIC PATTERN PROCEDURE FEEDBACK”). Wiadomość powinna zawierać nazwę operatora, rodzaj wykonywanych lotów, typ statku powietrznego oraz opis zagrożeń i/lub sugestii ich zażegnania w kontekście wykonywania lotów po kręgu nadlotniskowym.

Procedury:

RUCH NADLOTNISKOWY

Krąg nadlotniskowy południowy oraz północny wykonuje się wspólnie dla wszystkich RWY. W godzinach pracy ATZ EPGL i powołaniu przez Zarządzającego Kierującego Lotami, kolejność do lądowania będzie określona przez Kierującego. Kolejność określana jest osobno dla kręgu północnego oraz kręgu południowego. Kolejność ta jest wspólna dla wszystkich SP poruszających się po tym samym kręgu nadlotniskowym, niezależnie od wybranego RWY. Poza godzinami pracy ATZ lub w przypadku braku powołania Kierującego Lotami, dowódca SP odpowiedzialny jest za określenie swojej kolejności do

lądowania wokół otaczającego go ruchu. Zabrania się skracać krąg w celu wyprzedzenia innego ruchu wykonującego do innej RWY z wyjątkiem pierwszeństwa wynikającego z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012 - SERA.3210.

BUDOWA KRĘGU POŁUDNIOWEGO STANDARDOWEGO – kierunek zachodni

Dotyczy: ruch statków powietrznych z napędem

Wysokość kręgu: 1900ft AMSL (1067ft AGL).

Mapa: Załącznik nr 1

Po starcie z pasa 26L, 26R oraz 28 utrzymywać kurs pasa (RWY HDG) do osiągnięcia minimum 400ft AGL (1233ft AMSL), następnie dołączyć do wspólnego kręgu południowego dla wszystkich trzech RWY wykonując pierwszy zakręt zgodnie z poniższą procedurą.

1. zakręt

Pierwszy zakręt należy wykonać po całkowitym minięciu trawersu węzła A4 Gliwice-Bojków. Kontynuować wznoszenie do wysokości kręgu.

2. zakręt

Drugi zakręt należy wykonać po minięciu południowo-zachodniego trawersu dzielnicy Bojków, jednak nie później niż rozpoczęcie się północnej zabudowy miasta Knurów. W miarę możliwości osiągnąć statku powietrznego, osiągnąć docelową wysokość kręgu przed wyprowadzeniem z zakrętu wraz z redukcją mocy zapewniającą bezpieczne wykonanie zakrętu.

Pozycja „z wiatrem”

Pozycję „z wiatrem” wykonywać między Bojkowem, a Knurowem (TRK 081° MAG) na wysokości kręgu ze zredukowaną mocą w celu ograniczenia emitowania hałasu.

3. zakręt

Trzeci zakręt wykonać po minięciu trawersu południowo-wschodniego Bojkowa, przecinając autostradę A1. Rozpoczęcie zniżania do lądowania możliwe jest po wyprowadzeniu z 3. Zakrętu.

4. zakręt i prosta do pasa

Wyprowadzenie na kurs lądowania do zamierzonego RWY wykonać po minięciu węzła A4/A1/DK44 Gliwice-Sośnica. Zachować należy szczególną ostrożność, gdyż od strony północnej wykonywany jest krąg północny przez statki powietrzne bez napędu.

BUDOWA KRĘGU POŁUDNIOWEGO STANDARDOWEGO – kierunek wschodni

Dotyczy: ruch statków powietrznych z napędem

Wysokość kręgu: 1900ft AMSL (1067ft AGL).

Mapa: Załącznik nr 1

Po starcie z pasa 08L oraz 08R utrzymywać kurs pasa (RWY HDG) do osiągnięcia minimum 400ft AGL (1233ft AMSL), następnie dołączyć do wspólnego kręgu południowego dla wszystkich trzech RWY wykonując pierwszy zakręt zgodnie z poniższą procedurą.

1. zakręt

Pierwszy zakręt należy wykonać nad ul. Pszczyńską, co najmniej po minięciu przeszkody lotniczej po południowej stronie (komin Saint-Gobain).

2. zakręt

Drugi zakręt należy wykonać po minięciu południowo-wschodniego trawersu gminy Bojków, jednak nie później niż rozpoczęcie się północnej zabudowy miasta Knurów i gminy Gierałtowiec. W miarę możliwości osiągnięcia statku powietrznego, osiągnąć docelową wysokość kręgu przed wyprowadzeniem z zakrętu wraz z redukcją mocy zapewniającą bezpieczne wykonanie zakrętu.

Pozycja „z wiatrem”

Pozycję „z wiatrem” wykonywać między Bojkowem, a Knurówem (TRK 261° MAG) na wysokości kręgu ze zredukowaną mocą w celu ograniczenia emitowania hałasu.

3. zakręt

Trzeci zakręt wykonać po minięciu trawersu południowo-zachodniego Bojkowa, przecinając ul. Rybnicką. Rozpoczęcie zniżania do lądowania możliwe jest po wyprowadzeniu z 3. Zakrętu.

4. zakręt i prosta do pasa

Wyprowadzenie na kurs lądowania do zamierzonego RWY należy wykonać nie wcześniej niż po minięciu autostrady A4 wraz z węzłem A4 Gliwice-Bojków. Zachować należy szczególną ostrożność, gdyż od strony północnej wykonywany jest krąg północny przez statki powietrzne bez napędu.

BUDOWA KRĘGU POŁUDNIOWEGO SKRÓCONEGO – w użyciu RWY 08R

Dotyczy: opcjonalny ruch wiroplątów

Wysokość kręgu: 1500ft AMSL (667ft AGL).

Mapa: Załącznik nr 1

Dostępność: MON – FRI 06:00z – 18:00z

Po starcie z pasa 08R utrzymywać kurs pasa (RWY HDG) do osiągnięcia minimum 400ft AGL (1233ft AMSL), następnie dołączyć do kręgu południowego skróconego wykonując pierwszy zakręt zgodnie z poniższą procedurą.

1 i 2. zakręt

Pierwszy zakręt należy wykonać po minięciu hal magazynowych „Panattoni Park – Amazon” po prawej stronie, a przed przeszkodą lotniczą (komin Saint-Gobain). 2. zakręt wykonywać nie później, niż linia autostrady A4.

Pozycja „z wiatrem”

Pozycję „z wiatrem” wykonywać po północnej stronie autostrady A4 na wysokości kręgu ze zredukowaną mocą w celu ograniczenia emitowania hałasu. Należy zachować szczególną uwagę na statki powietrzne podchodzące do lądowania wg standardowego kręgu południowego oraz statki powietrzne bez napędu poruszające się po kręgu północnym.

3 i 4. Zakręt

3. zakręt wykonywać nad węzłem A4/DK78 Gliwice-Sośnica. Kontynuować zakręt, aż do wyprowadzenia na kurs lądowania.

BUDOWA KRĘGU POŁUDNIOWEGO SKRÓCONEGO – w użyciu RWY 26L

Dotyczy: opcjonalny ruch wiroplątów

Wysokość kręgu: 1500ft AMSL (667ft AGL).

Mapa: Załącznik nr 1

Dostępność: MON – FRI 06:00z – 18:00z

Po starcie z pasa 26L utrzymywać kurs pasa (RWY HDG) do osiągnięcia minimum 250ft AGL (1083ft AMSL), następnie dołączyć do kręgu południowego skróconego wykonując pierwszy zakręt zgodnie z poniższą procedurą.

1 i 2. zakręt

Pierwszy zakręt wykonywać po minięciu ul. Rybnickiej, kontynuować drugi zakręt nad węzłem A4/DK78 Gliwice-Sośnica.

Pozycja „z wiatrem”

Pozycję „z wiatrem” wykonywać po północnej stronie autostrady A4 na wysokości kręgu ze zredukowaną mocą w celu ograniczenia emitowania hałasu. Należy zachować szczególną uwagę na statki powietrzne podchodzące do lądowania wg standardowego kręgu południowego oraz statki powietrzne bez napędu poruszające się po kręgu północnym.

3 i 4. zakręt

3. zakręt wykonywać po minięciu hal magazynowych „Panattoni Park – Amazon”, przed przeszkodą lotniczą (Komin Saint-Gobain). Kontynuować zakręt do wyprowadzenia na kurs lądowania.

BUDOWA KRĘGU PÓŁNOCNEGO

Wysokość kręgu: maksimum 1900ft AMSL.

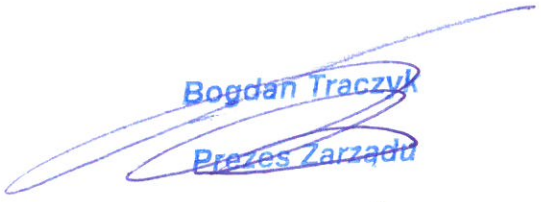
Dotyczy: ruch statków powietrznych bez napędu

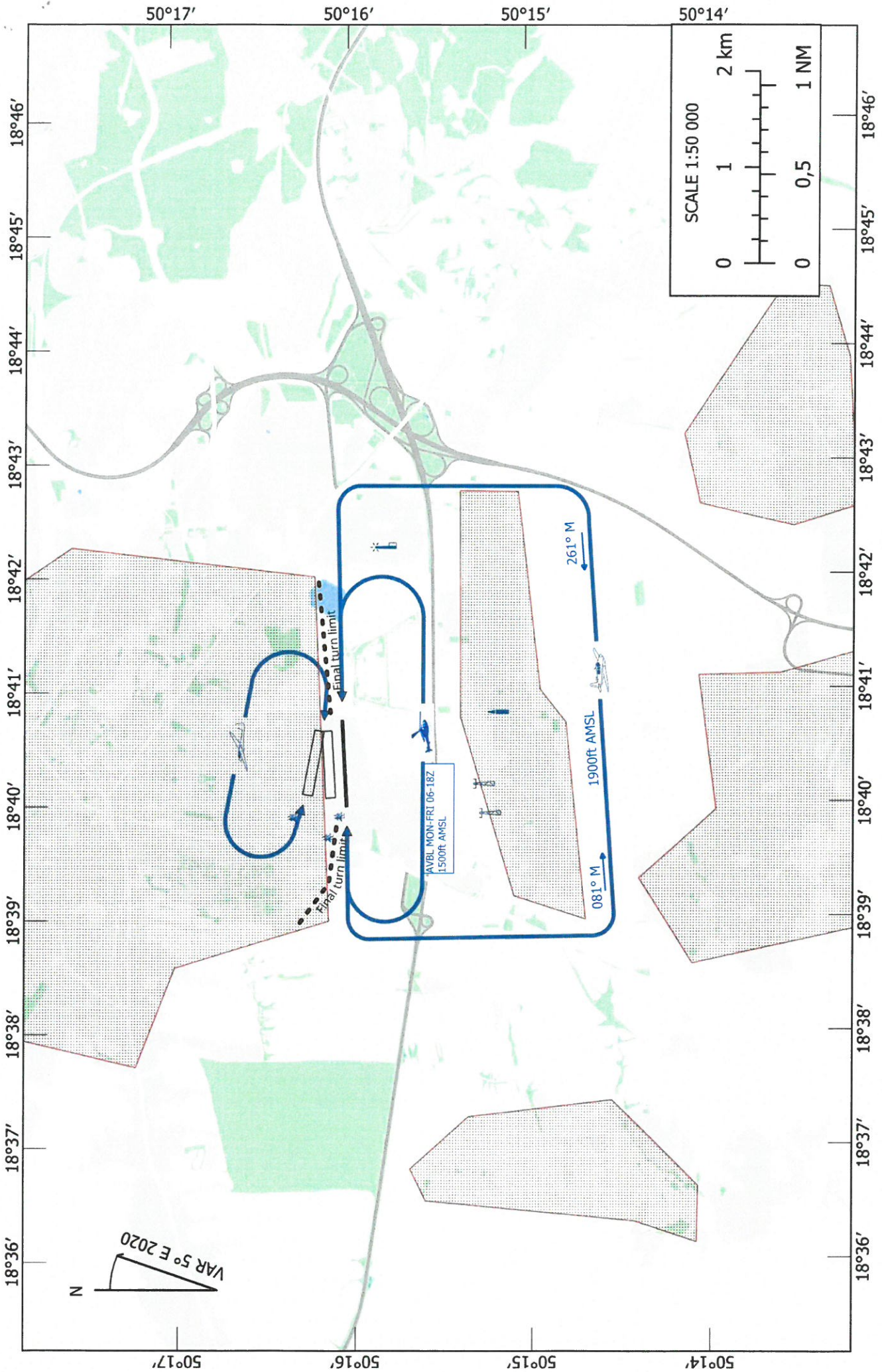
Mapa: Załącznik nr 1

Ze względu na intensywność operacji ruchu lotniczego zgodnie z południowym kręgiem nadlotniskowym, statki powietrzne operujące zgodnie z północnym kręgiem nadlotniskowym powinny wykonywać 4. zakręt (wyprowadzenie na kurs lądowania – final turn limit) nie przekraczając odpowiednio:

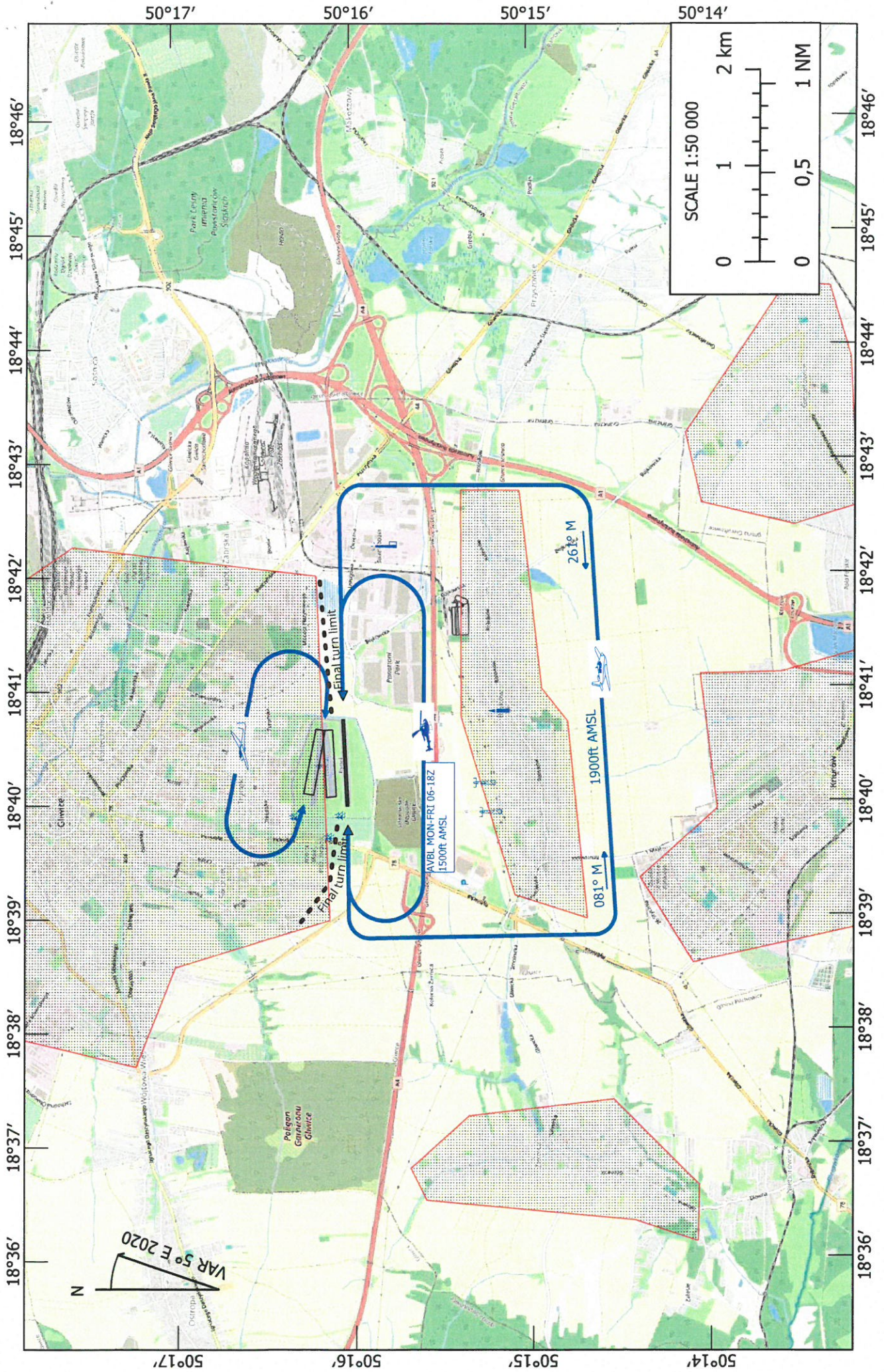
W użyciu RWY 08R/08L/10: linii łączącej zabudowę przy ul. Pelikana z zabudową przy ul. Bielika, zgodnie z Mapą.

W użyciu RWY 26L/26R/28: linii poprowadzonej wzdłuż zbiornika wodnego, znajdującego się pomiędzy ul. Płazyńskiego, a ul. Usługową, zgodnie z Mapą.


Bogdan Traczyk
Prezes Zarządu



Noise sensitive area



Noise sensitive area

