

Zarządzenie nr 23 / 2021

z dnia 23.07.2021r.

Prezesa Zarządu Górnośląskiego Akceleratora Przedsiębiorczości Rynkowej sp. z o.o.

Niniejszym zarządzeniem wprowadzam do stosowania:

TYMCZASOWĄ PROCEDURĘ ZAŁADUNKU SKOCZKÓW SPADOCHRONOWYCH DO SAMOLOTU W OBSZARZE PASA DROGI STARTOWEJ 08R/26L LOTNISKA EPGL

W celu usprawnienia naziemnego ruchu statków powietrznych oraz przemieszczania się skoczków spadochronowych po lotnisku przed wylotem, dopuszcza się zastosowanie tymczasowej procedury załadunku skoczków spadochronowych do samolotu w obszarze pasa drogi startowej – jeżeli pozwala na to natężenie ruchu lotniczego statków powietrznych na lotnisku EPGL i zdecyduje się na jej zastosowanie kierujący lotami.

Zasady, do których należy się stosować w czasie korzystania z załadunku w obszarze pasa drogi startowej lotniska EPGL:

1. Kierowca samochodu przewożącego skoczków musi posiadać radiostację lotniczą.
2. Kierowca samochodu przewożącego skoczków oraz pozostałe osoby obsługi muszą pracować w kamizelkach odbłaskowych.
3. Samochód przewożący skoczków musi być wyposażony w lampę sygnalizacyjno – ostrzegawczą koloru pomarańczowego.
4. Trasa przejazdu samochodu przewożącego skoczków może się tylko odbywać po zachodniej asfaltowej drodze serwisowej, a w odcinku północnym po nawierzchni trawiastej lotniska (po najkrótszym odcinku pomiędzy północnym końcem drogi serwisowej, a zapleczem strefy spadochronowej zlokalizowanej na działkach 18/17 i 18/18).
5. Kierowca samochodu przewożącego skoczków – przed przecięciem osi podejścia do pasa 08R/26L musi się zatrzymać w miejscu do tego przeznaczonym (1) i po upewnieniu się, że żaden statek powietrzny nie ląduje lub startuje, przejeżdża do miejsca wyładunku skoczków (2). Wymienione miejsca oznaczono na rysunku poglądowym załączonym do niniejszej procedury. Nasłuch radiowy i ostrożność podczas przecinania osi podejścia do pasa 08R/26L należy również zachować w drodze powrotnej.
6. Skoczkowie do czasu zatrzymania się na płaszczyźnie do zawracania drogi startowej 08R/26L samolotu wywożącego skoczków, muszą oczekiwać w miejscu oznaczonym w załączonym rysunku poglądowym (3). Po sygnale od obsługi o rozpoczęciu załadunku, skoczkowie po najkrótszej drodze przemieszczają się do samolotu i zajmują w nim miejsca.
7. Po załadunku skoczków – kierownik skoków (pomocnik kierującego lotami) sprawdza czystość drogi startowej w obrębie płaszczyzny do zawracania i informuje przy pomocy radia kierującego lotami o dokonaniu sprawdzenia drogi startowej i jej zdatności do użycia. Informację o zdatności do użycia drogi startowej kierownik skoków przekazuje również w formie SMS-a na numer telefonu 600 604 626.
8. Na czas załadunku samolotu wywożącego skoczków według powyższej procedury, należy wstrzymać inne operacje lotnicze na drodze startowej 08R/26L.
9. Opłaty za starty i lądowania z załadunkiem skoczków spadochronowych w obrębie drogi startowej są pobierane według stawek negocjowanych indywidualnie.
10. Niniejsza procedura wchodzi w życie z dniem 23.07.2021r.

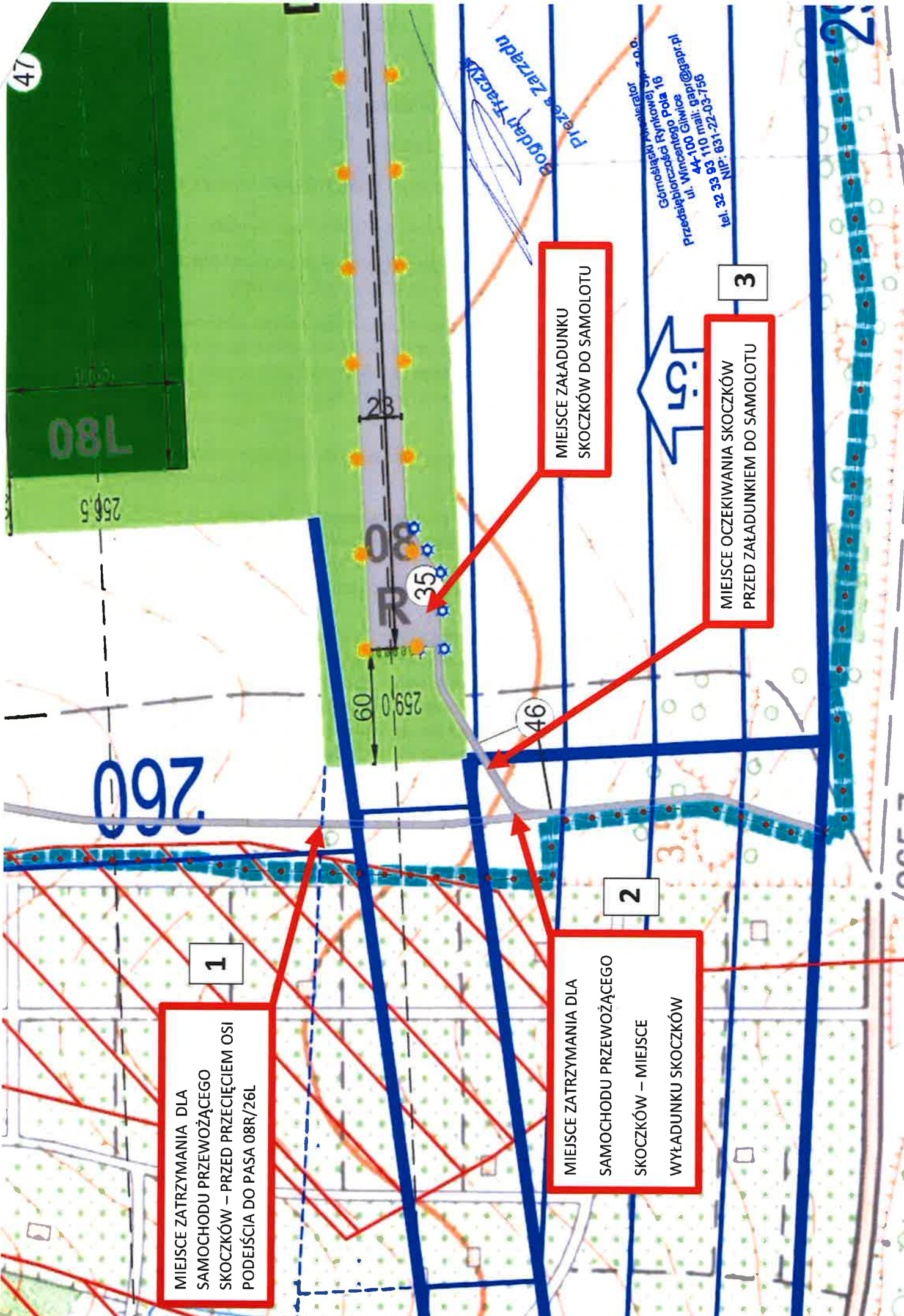
Załącznik – rysunek poglądowy

1
MIEJSCE ZATRZYMANIA DLA
SAMOCHODU PRZEWOŻĄCEGO
SKOCZKÓW – PRZED PRZECIĘCIEM OSI
PODEJŚCIA DO PASA 08R/26L

2
MIEJSCE ZATRZYMANIA DLA
SAMOCHODU PRZEWOŻĄCEGO
SKOCZKÓW – MIEJSCE
WYŁADUNKU SKOCZKÓW

MIEJSCE ZAŁADUNKU
SKOCZKÓW DO SAMOLOTU

3
MIEJSCE OCZEKIWANIA SKOCZKÓW
PRZED ZAŁADUNKIEM DO SAMOLOTU



Górnolaski Awionkulator z o.o.
Górnolaski Rynekowej 19
Przebiegiarzówko Posa 19
44-100 Gliwice
tel. 32 33 33 110 mail: gair@p.gair.pl
NIP: 631-22-203-3458